



Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 48-й
№ 244 (3907)

Пятница, 31 августа 1956 года

ЦЕНА 30 КОП.

ДОКУМЕНТЫ БОЛЬШОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ

На днях в «Правде» опубликованы постановления Совета Министров СССР «О мерах борьбы с расхищением государственных фондов хлеба и других продовольственных продуктов на корм скоту» и Указ Президиума Верховного Совета СССР «О денежном налоге с граждан, имеющих скот в городах». Эти важные документы проливают свет на интересы народа, о быстрейшем развитии производительных сил страны, они направлены на дальнейшее повышение материального благосостояния трудящихся.

Как известно, проект названного постановления Советского правительства был опубликован в печати для всенародного обсуждения и получил полное одобрение подавляющего большинства трудящихся. На собраниях, в многочисленных письмах, адресованных правительству, редакциям газет, советские люди признавали необходимость и своевременность мер, предпринятых для прекращения использования на корм скоту продовольственных продуктов из государственных фондов.

Коммунистическая партия и Советское правительство осуществляют крупные мероприятия по подъему всех отраслей сельского хозяйства.

Рост производства зерна в колхозах и совхозах создал благоприятные условия для подъема животноводства. В прошлом году в колхозах и совхозах увеличился поголовье скота, из года в год повышается его продуктивность. Достаточно сказать, что за десять месяцев нынешнего хозяйственного года в колхозах страны надоем молока в среднем от коровы на 322 килограмма больше, чем за тот же период прошлого года.

Наряду с ростом общественного животноводства за последние годы значительно возросло поголовье скота в личной собственности трудящихся не только в сельской местности, но и в городах. Увеличение поголовья скота в личной собственности рабочих и служащих сам по себе факт положительный. Однако организованная проверка и материалы местных органов показывают, что в ряде городов значительная часть населения, имеющего скот, перестала заботиться о накоплении кормов для своих животных, начала широко применять скармливание скоту хлеба, крупы, картофеля и других пищевых продуктов, покупавших в государственных и кооперативных магазинах.

Такие образцы, многие владельцы скота, проживающие в городах, рабочих поселках и пригородных сельских местностях, являя, что цены на продукты животноводства на рынке все еще довольно высоки, стали использовать это обстоятельство в нарушение установленных правил. Они скупали в магазинах хлеб, крупы и другие продукты по низким государственным ценам, а животноводческие продукты продавали на рынке по высокой цене. Подобными действиями рыночные элементы нередко дегрессируют снабжение населения городов хлебом и другими пищевыми продуктами.

В постановлениях Совета Министров СССР подчеркивается, что спекулятивные элементы перестали заниматься производственным трудом в промышленности, колхозах и совхозах или формально, только для отвода глаз, числясь там, а на самом деле занимались индивидуальным животноводством, как основным промыслом. Это неизбежно приводит к ослаблению трудовой дисциплины на предприятиях, вызывает справедливые нарекания честных работников.

Новые решения нашла единодушное одобрение у трудящихся.

Эти решения, — сказал секретарь обкома ЦК Минского станкостроительного завода имени Ворошилова тов. З. Ф. Гуляженко, — приняты в интересах всех советских людей. Мы видим в них новую заботу партии и правительства о благосостоянии народа. В Минске, как известно, за последние три года произведена хлеба в три раза больше, чем на одну треть, картофеля — в 6 раз, а между тем в торговле этими продуктами нередко бывает перебои. Неизбежно спекулятивные элементы использовали для откорма свиней, на корм коровам. Сейчас расстреливание хлеба пришел конец.

Секретарь-рационализатор авторемонтного завода А. Д. Демешко заявил:

— С чувством глубокого удовлетворения встретили все наши рабочие постановления правительства. Я живу в Ленинграде, а работаю в пригороде, в Пушкине, и мне не раз приходилось наблюдать, как по вечерам на Ленинградские возы в мешках хлеб и другие продукты для того, чтобы скармливать скоту. Постановления правительства направлены на повышение материального благосостояния всех советских людей. Отныне будет прекращено разбазаривание ценнейшего продукта.

Совет Министров СССР запретил посевом, как в городской, так и в сельской местности, кому бы то ни было скармливать скоту и птице хлеб, муку, крупы, картофель и другие продовольственные продукты, покупаемые в государственных и кооперативных магазинах. Местные Советы и торговые организации обязаны установить контроль за продажей хлеба и других продуктов, за соблюдением норм отпуска их потребителям. Это очень важная и ответственная задача. Она требует значительно улучшения деятельности торговых комиссий местных Советов, заводских комиссий потребительской кооперации, а также Государственной торговой инспекции по контролю за состоянием торговли хлебом и хлебными продуктами. Вместе с тем постановлением установлена строгая ответственность лиц, виновных в скармливании скоту хлеба и хлебных продуктов, приобретенных через государственную торговлю.

До последнего времени жители городов, имеющие скот, как правило, не платили денежного налога и не привлекались к обязательным поставкам продуктов животноводства. Это создавало для них более выгодные условия по сравнению с колхозниками, которые облагались натуральными поставками и сельскохозяйственными налогами. Ныне это несоответствие устранено. Начиная с 1 октября текущего года установленные обязательные поставки молока и мяса с граждан — владельцев скота (кроме колхозников), проживающих в городах — столицах союзных республик, краевых и областных центрах и центрах автономных республик (за исключением центров областей или автономных республик Крайнего Севера). Вместе с тем Указом Президиума Верховного Совета СССР введен денежный налог с граждан, имеющих продуктивных и рабочих скот. Горьковским и райисполкомам предоставлено право, по хозяйственным общественным организациям, предприятий и учреждений, освобождать, в порядке исключения, отдельных граждан, проживающих в городах и имеющих скот в личной собственности, от обязательных поставок продуктов животноводства и от уплаты денежного налога.

В постановлениях Совета Министров СССР предусмотрены меры по закупке скотом, колхозами и подсобными хозяйствами предприятий коров и телок у жителей городов с тем, чтобы не допустить забоя продуктивного молочного скота.

Осуществление постановления правительства «О мерах борьбы с расхищением государственных фондов хлеба и других продовольственных продуктов на корм скоту» может привести к некоторому сокращению поступления на городские рынки животноводческой продукции от граждан, содержащих скот в личной собственности. Но нет никаких сомнений в том, что это сокращение будет в ближайшее время перекрыто за счет увеличения производства животноводческих продуктов в колхозах и совхозах. Уже сейчас многие города не ощущают нужды в молоке и мясных продуктах. Есть возможность в короткий срок решить задачу удовлетворения потребностей трудящихся в мясе.

Партийные, советские и сельскохозяйственные органы обязаны широко разъяснить населению огромное значение постановления правительства, обеспечить контроль за его строжайшим соблюдением. Их долг, — опираясь на растущую активность трудящихся, добиваться дальнейшего неуклонного подъема сельскохозяйственного производства.

Пребывание Президента Индонезии Сукарно в Москве

Завтрак у Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина

30 августа Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин дал в Большом Кремлевском дворце завтрак в честь Президента Республики Индонезии Сукарно, находящегося в Советском Союзе по приглашению Президиума Верховного Совета СССР.

На завтраке были Президент Сукарно, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индонезии Л. Н. Палаар, прибывший с Президентом первым заместителем председателя индонезийского парламента Зайну Арифин, второй заместитель председателя индонезийского парламента Арун Картавината, начальник кабинета Президента А. Е. Пригодо, губернатор Южной Суматры Винарно Данутмо, член парламента Индонезии д-р Сукман Вирьосанджо, д-р И. Леймена, Сукарно Хадисудиро, вице-президент Государственного промышленного банка д-р Суманат, заведующий Министерством иностранных дел Индонезии Суварто Кусумовиджо, высшие офицеры штаба армии, сотрудники Министерства иностранных дел Индонезии.

С советской стороны на завтраке присутствовали товарищи К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков,

А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, М. А. Сулов, Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев, Д. Т. Шепилов, А. Б. Аристов, Н. И. Велая, П. Н. Поспелов, заместители Председателя Совета Министров СССР А. И. Завенягин, А. Н. Косыгин, В. А. Малышев, П. Ф. Тевосян, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ш. Р. Рашидов, Председатель Совета Министров РСФСР М. А. Яснов, министр культуры СССР Н. А. Михайлов, Маршал Советского Союза И. С. Конев, генералы армии М. П. Казаков, И. А. Серов, заместители министров СССР С. А. Борисов, В. В. Кузнецов, Чрезвычайный и Полномочный Посол Советского Союза в Индонезии Л. А. Жуков, председатель исполкома Моссовета Н. И. Бобровников, заведующий Отделом стран Юго-Восточной Азии МИД СССР Б. М. Волков, заведующий Протокольным отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков, заместитель заведующего Отделом печати МИД СССР М. А. Харламов.

Во время завтрака, который прошел в обстановке сердечности и дружбы, Н. А. Булганин и Президент Сукарно обменялись речами.

Обед в честь Президента Сукарно

Аккредитованные в СССР главы дипломатических представительств стран, участвовавших в Бандунгской конференции, — Чрезвычайные и Полномочные Послы: Демократической Республики Вьетнам — Нгуен Лонг Банг, Республики Индии — К. П. Ш. Менон, Афганистана — Г. Я. Тарзи, Республики Египет — Мохаммед А. аль Кули, Ирана — А. Масуд-Ансари, Сирийской Республики — Жамаль Е.-Д. Фарра, Исламской Республики Пакистан — А. Хусейн, Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Ливанской Республики — А. Нахжар, Временные Поверенные в Делах: Китайской Народной Республики — Чэн Чу, Таиланда — Ш. Срестанупра, Бирманского Союза — Со Берджесс, Турции — Д. Туналингил, Эфиопии — К. Ф. Шифофеу дали 30 августа обед в честь Президента Республики Индонезии Сукарно.

На обеде присутствовали Президент Сукарно, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индонезии — Л. Н. Палаар, прибывший вместе с Президентом первым заместителем председателя индонезийского парламента Зайну Арифин, второй заместитель председателя индонезийского парламента Арун Картавината, начальник кабинета Президента А. Е. Пригодо, губернатор Южной Суматры Винарно Данутмо, член парламента Индонезии д-р Сукман Вирьосанджо, д-р И. Леймена, Сукарно Хадисудиро, вице-президент Государственного промышленного банка д-р Суманат, заведующий Министерством иностранных дел Индонезии Суварто Кусумовиджо, высшие офицеры штаба армии, сотрудники Министерства иностранных дел Индонезии.

С советской стороны на обеде были Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов, Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ш. Р. Рашидов, Министр Иностранных дел СССР Д. Т. Шепилов, заместители Министра Иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, В. А. Зорин, В. С. Семенов, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Индонезии Л. А. Жуков, заведующий Отделом стран Юго-Восточной Азии МИД СССР Б. М. Волков, заведующий Протокольным отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков и другие.

В числе гостей был глава находящейся в Москве правительственной делегации Цейлона Клод Кореа. Во время обеда состоялся обмен речами.

Гости из Индонезии знакомятся со столицей

Президент Индонезии Сукарно продолжал 30 августа знакомиться с советской столицей. Утром вместе с другими гостями из Индонезии он посетил на Московском авиационном заводе, который хорошо известен своим первоклассным производством и высококвалифицированными кадрами рабочих.

У центрального входа на предприятие Президент Сукарно и его спутники встретили заместителя министра авиационной промышленности А. И. Шахурин и исполняющий обязанности директора завода — главный инженер В. Д. Миняйков. В беседе, которая состоялась затем, главный инженер информировал о деятельности предприятия, выпускающего самолеты для Гражданского воздушного флота. Коллектив завода внес значительный вклад в дело победы над фашизмом — во время Великой Отечественной войны он послал фронту отличные бронированные машины — «летающие танки».

После беседы гости направились в цех. Рабочие и инженерно-технические работники тепло встречали посланцев индонезийского народа. Президент Сукарно с интересом беседовал с рабочими, спрашивал молодых станочников об их работе. В сборочном цехе ему были представлены старейшие производственники И. В. Алексеев, В. И. Усачев, Г. Г. Парфенов и К. П. Рузин, которые от всего сердца пожелали индонезийским друзьям успехов в развитии собственной индустрии.

В просторных цехах завода гости осмотрели мощные гидрессены, агрегатные станки и другие современные оборудо-

вание. Они с интересом следили за сборкой машины «ИЛ-14».

Г-н Сукарно поднялся по трапу в один из готовых самолетов. Беседуя со специалистами авиационного дела, он интересовался процессами обработки отдельных деталей, вопросам управления самолетом. Советские инженеры рассказали Президенту Индонезии, что при создании самолетов персонал завода уделяет серьезнейшее внимание обеспечению безопасности полета. Самолеты оснащаются новейшим оборудованием и могут совершать рейсы в любых метеорологических условиях.

В заключение на летном поле завода индонезийские гости наблюдали испытательный полет только что выпущенного самолета «ИЛ-14», слышавшего над территории предприятия несколько кругов.

Затем представители Индонезии поехали в Третьяковскую галерею. С большим интересом они осматривали шедевры живописи: полотна Репина, А. Иванова, Сурганова, Васнецова, Левитана, Шишкина и других знаменитых русских мастеров живописи. Большое внимание г-н Сукарно обратил на произведения советских художников, в частности на картины, посвященные Великой Отечественной войне.

Во второй половине дня Президент Сукарно и прибывшие с ним лица познакомились с достопримечательностями Кремля. В Большом Кремлевском дворце они посетили Георгиевский зал, зал заседаний, парадные комнаты дворца.

Президент Сукарно и сопровождающие его лица прошли в Оружейную палату. На-

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТИИ ТЯЖЕЛОЙ ИНДУСТРИИ

РАСТЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ШАХТЕРОВ

КРАСНОЯРСЬ, 30. (Мерр. «Правды»). Вдохновенно трудится коллектив треста «Канскуголь». С начала года здесь добыто 200 тысяч тонн топлива сверх плана. Работники Ирша-Бородинского и Назаровского угледобывающих в августе сверх плана десять тысяч тонн топлива. На разрезе за месяц в месяц растет производительность труда. Ирша-Бородинский разрез в 2,4 раза перекрыл свою проектную мощность. В нынешнем году здесь в среднем на каждого рабочего добывается в месяц 510 тонн топлива при задании 468 тонн. Собственно одной тонны топлива в угледобывании значительно ниже плановой.

Неуклонно растет производительность труда и на шахтах треста. Коллектив шахты «Камала» добывает в месяц в среднем 64 тонны по плану. Это позволило шахте еще 25 июля выполнить восьмимесячную программу и дать 13,5 тысячи тонн топлива сверх плана.

В целом коллектив треста «Канскуголь» от снижения себестоимости продукции получил в этом году около трех миллионов рублей экономии.

УНИКАЛЬНЫЙ ТРУБОВОЛОКНИТЫЙ СТАН

ИРКУТСК, 30. (По телефону). На Иркутском заводе тяжелого машиностроения имени В. В. Вуйбышева изготовлен первый в Советском Союзе трубоволоконный стан усилением 120 тонн. Управление станом полностью автоматизировано. Он предназначен для волочения стальных труб диаметром до 250 миллиметров с толщиной стенки до 15 метров. Для характеристики размеров стана достаточно сказать, что длина рабочего стола его составляет 43 метра.

Стан спроектировал группой конструкторов завода под руководством ведущего конструктора В. Лейтнера. Уникальный трубоволоконный стан предназначен для Первоуральского новотрубного завода.

ПЕРВАЯ ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ЗАВОДА

КАМЫШИН, 30. (Мерр. «Правды»). Здесь строится крупный завод. Один из корпусов нового предприятия уже выдает продукцию. На новостройке отгружены первые партии десятитонных авторезов и мощных штабелезов-кладовиков.

Город Камышин становится крупным индустриальным центром на Нижней Волге. Здесь вступила в строй первая очередь Камышинского хлопчатобумажного комбината, сооружается завод синтетического кирпича. За последние три года сдано в эксплуатацию около 50 тысяч квадратных метров жилой площади.

Специальный кинофильм о прибытии в Москву Президента Индонезии

Поздно вечером 29 августа по Московскому телевидению был передан специальный кинофильм о прибытии в Москву Президента Индонезии Сукарно, прибывшего в Советский Союз по приглашению Президиума Верховного Совета СССР.

Операторы Центральной студии документальных фильмов запечатлели торжественную встречу почетного гостя и сопровождающих его лиц на Центральном аэродроме столицы. Сняты выступления перед микрофоном на аэродроме Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова и Президента Сукарно. Кадры фильма отражают сердечную, дружескую встречу, оказанную десятками тысяч москвичей Президенту Индонезии на всем пути его следования от аэродрома до резиденции в Кремле.

Прием Н. С. ХРУЩЕВЫМ Правительственной делегации Цейлона

30 августа Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев принял Цейлонскую правительственную делегацию в составе: сэра Клода Кореа (глава делегации), Т. В. Субасингхе, парламентского секретаря Министерства иностранных дел и Министерства обороны Цейлона, Р. Кумарасингхе, помощника министра финансов Цейлона, и Доран Абескинге, секретаря делегации.

На беседе, которая протекала в духе открытости и дружбы, присутствовал заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов. (ТАСС).

Прием Н. А. БУЛГАНИНЫМ Правительственной делегации Цейлона

30 августа Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин принял Правительственную делегацию Цейлона — Верховного комиссара Цейлона в Англии Клода Кореа (глава делегации), парламентского секретаря Министерства иностранных дел и Министерства обороны Т. В. Субасингхе, помощника министра финансов Р. Кумарасингхе и секретаря делегации Абескинге и имел с ними беседу.

На приеме присутствовал заведующий Отделом стран Юго-Восточной Азии Министерства иностранных дел СССР Б. М. Волков. (ТАСС).

Прием Н. С. ХРУЩЕВЫМ члена Национального исполнительного комитета английской лейбористской партии Томаса ДРАЙБЕРГА

30 августа Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев принял находящегося в Москве члена Национального исполнительного комитета английской лейбористской партии Томаса Драйберга и имел с ним беседу. (ТАСС).

Прием Н. А. БУЛГАНИНЫМ Посла Канады Д. М. ДЖОНСОНА

30 августа Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Канады в Совете Советских Социалистических Республик господина Дэвида М. Джонсона. (ТАСС).

Прием Н. А. БУЛГАНИНЫМ Посла Пакистана А. ХУСЕЙНА

30 августа Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Исламской Республики Пакистан в СССР господина Ахтара Хусейна. (ТАСС).



Пребывание в Москве Президента Республики Индонезии Сукарно. На снимках: 1. Президент Сукарно в Государственной Третьяковской галерее. 2. Президент Сукарно в рабочем кабинете В. И. Ленина в Кремле. Фото Ф. Нислова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗА 100 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ САДОВ И ВИНОГРАДНИКОВ

С пленума Ростовского обкома КПСС

Добившись серьезных успехов в развитии зернового хозяйства, колхозы и совхозы Ростовской области принимают меры к развитию других отраслей сельского хозяйства и, в частности, садоводства и виноградарства. А возможности для этого у них большие. Жаркое лето, продолжительный период вегетации растений создают условия для выращивания не только таких распространённых плодовых, как яблоки, груши, сливы, вишни, но и более требовательных к теплу — абрикосов, черешни, винограда, грецкого ореха.

Благодаря построению Цимлянского гидроузла, позволившей создать обширную зону орошения, условия для развития винограда и фруктовых садов в области стали еще более благоприятными. В молодом виноградарском совхозе «Мартыновский», организованном на поливных землях, в прошлом году с растений трехлетнего возраста получен урожай винограда более 170 центнеров с гектара. Хороший урожай яблони и в этом году.

Сейчас в зоне орошения уже создано 30 виноградных и плодовых садов. Все они приступили к закладке виноградных плантаций и садов. План весенних посадок этого года перевыполнен. В течение ближайших 5—7 лет в новых садах будет заложено 30 тысяч гектаров виноградных плантаций и 5 тысяч гектаров садов.

С большим энтузиазмом берутся за развитие садоводства и виноградарства многие колхозы области. Колхозники сельхозартели имени Сталина, Куйбышевского района, за последние три года посадили 445 гектаров плодовых растений и 213 гектаров виноградников. Этот колхоз наметил в 1956 году довести общую площадь садов и виноградных плантаций до тысячи гектаров. Расширяют сады и виноградники колхозы имени XX партсъезда, Алексеевского района, имени Ленина, Таганрогского района, имени Дзержинского, Александровского района, и другие.

Однако в области недостаточно используются благоприятные условия для садоводства и виноградарства. Об этом говорят участники пленума обкома КПСС, обсуждавшие постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об увеличении производства и заготовок плодов, ягод и винограда» и задачи областной партийной организации. Докладчик — секретарь обкома партии тов. Н. В. Киселев и выступавшие в прениях подчеркивали, что Ростовская область и южная шестая пятилетка может производить плодов, ягод и винограда в несколько раз больше, чем теперь. Необходимо только решительным образом устранить недостатки в садоводстве и виноградарстве.

Неправильное отношение к этому делу некоторых руководителей хозяйства, райкомов партии, райисполкомов, МТС и областных организаций привело к тому, что в 33 колхозах и шести совхозах до сих пор нет плодово-виноградных насаждений. Во многих других хозяйствах виноградники и сады находятся в запущенном состоянии, брошены, не обработаны.

На пленуме были подвергнуты критике недостатки в руководстве молодыми виноградарскими совхозами со стороны Донского комбината шампанских вин. Секретарь Мартыновского райкома КПСС тов. Р. С. Чубарь заявил, что вновь созданные хозяйства нуждаются в помощи. Между тем они неудовлетворительно снабжаются техникой, документацией на виноградные посадки, в них плохо ведется строительство жилого фонда, культурно-бытовых учреждений.

Участники пленума предъявили серьезные претензии научным учреждениям, которые мало оказывают помощи колхозам и совхозам в деле развития виноградных плантаций и садов, повышения культуры ухода за ними, механизации трудоемких процессов.

В Новочеркасском научно-исследовательском институте виноградарства и виноделия выведено несколько сот разных сортов винограда, — сказал председатель колхоза имени Дзержинского, Александровского района, тов. Б. А. Дейнега. — Но их выводят чаще всего для диссертаций. В колхозы новые сорта не попадают. Мы не видим и ученых у себя в садах и на виноградниках.

Садовод-любитель, старейший слесарь завода «Ростсельмаш» тов. Г. А. Скиба рассказал, как некоторые рабочие их предприятия в 1949 году начали разводить сады и виноградники. Теперь садоводством занимаются многие, а площади коллективных садов составляют сотни гектаров.

На пленуме говорилось о необходимости расширять сады и виноградники на пришкольных участках, территориях больниц и культурно-бытовых учреждений.

В принятом постановлении, пленум обкома КПСС поставил перед областной партийной организацией и перед всеми трудящимися области задачу — довести в шестилетний период общую площадь садов и виноградников до 100 тысяч гектаров. Это даст возможность увеличить валовой сбор винограда, плодов и ягод по сравнению с 1955 годом в несколько раз.

Привлечением колхозов и директоров совхозов рекомендовано разработать перспективные планы развития садоводства и виноградарства на ближайшие пять лет. Для успешного проведения осенних посадок и дальнейшего развития садов и виноградников решено провести с 15 октября по 15 ноября 1956 года «месячник садов».

Пленум обкома КПСС обязал областные управления сельского хозяйства и совхозов, тресты — консервные, «Главдеспотиник», Донской комбинат шампанских вин и другие организации усилить снабжение колхозов и совхозов посадочным материалом, машинами для работы в садах и на виноградниках, химикатами для борьбы с вредителями садов.

Пленум обсудил также доклад председателя исполкома областного Совета тов. А. В. Васова о заготовке кормов и строительстве животноводческих помещений в колхозах и совхозах области.

А. НАВОЗОВ.
(Корр. «Правды»).

Работать самоотверженно на уборке урожая — вот что требуется от каждого труженика деревни



Уборка пшеницы на полях совхоза «Славянский». Кустанайской области.

Фото Д. Чернова.

ДОСРОЧНО!

ДОМБАРОВСКИЙ (Чкаловская область), 30. (По телеграфу). Коллектив целинного зерносовхоза «Буржуктальский» досрочно выполнил план сдачи хлеба государству. На элеватор вывезено сверх плана 238 тысяч пудов хлеба. Всего сдаю государству свыше полутора миллионов пудов.

Коллектив совхоза борется за выполнение принятого обязательства — сдать стране не менее 3 миллионов пудов зерна.

Директор совхоза ДЗЮБА.
Секретарь парторганизации ЦВЯК.

КОМБАЙНЫ ПРОСТАВЛЯЮТ

ПАВЛОДАР, 30. (Морр. «Правды»). В эти дни на полях области многие механизаторы проявляют трудовую доблесть. Знатный комбайнер П. Ф. Музыла, работая сцепом двух машин «С-6», скашивает ежедневно по 70 гектаров хлебов. Такой же высокой производительности добился и комбайнер МТС имени III Интернационала Иван Косенко.

Однако во многих районах области еще не создано необходимого напряжения на полях. В совхозах с 20 по 25 августа выработка на комбайне не только не повышается, а, наоборот, понижается. Меньше чем наполовину выполняются задания на уборке в Беловодской МТС Иртышского района.

В области еще стоит на юрию 1.200 тысяч гектаров зерновых. Руководители многих колхозов, МТС и совхозов пытаются объяснить отставание на уборке недостаточным количеством комбайнов и автомашин. Но теперь, когда в область на помощь пришла техника из других районов страны, такие объяснения не выдерживают никакой критики. Жатва затягивается, как показывают факты, только потому, что комбайны и автомашины крайне плохо используются.

В Иртышской, Беловодской и многих других МТС не установлен твердый распорядок дня в тракторных бригадах на период жатвы. Комбайнеры и их помощники, как правило, в степи не получают и высыпают на заготовку не раньше 9—10 часов утра, теряя таким образом не менее трех часов светового дня, или 5—6 гектаров уборки хлеба. Занимают рабочий день во многих случаях с заходом солнца, хотя комбайны оборудованы электроосвещением. Вместо 20 часов в сутки комбайны используются не более 11—12 часов.

В ПЕРЕДОВЫХ И ОТСТАЮЩИХ РАЙОНАХ АЛТАЯ

Механизаторы Беловодской МТС Иван Батик и Александр Климов за сутки выкосили жаткой жаткой в колхозе «Молодая гвардия» 76 гектаров пшеницы. Урожай составил 150 пудов зерна с гектара. Беловодский райком партии велел сообщить о трудовом подвиге передовиков всем механизаторам района. Об их опыте рассказали районная газета «Коммунистический путь». На эту же тему агитаторы провели беседы в тракторных и полеводческих бригадах. В сельхозартели «Молодая гвардия» выступили сами передовики.

— Перед началом работы, — сказал машинист тов. Батик, — мы, как всегда, тщательно проверяли машины. С восходом солнца агрегат приступил к косовке. Трактор «Воларусь», буксировавший жатку, работал в основном на четвертой и третьей скоростях. Косилку вели почти без остановок весь день. Даже в дождь агрегат продолжал работать. Особых приспособлений к жатке механизаторы не делали. Но для лучшей укладки пшеницы в валки мы поставили в скатной доске железный лист, который обматывали сальником хлебной массы.

— Главное в нашей работе, — добавил его напарник тов. Климов, — это экономия времени. У нас на учете каждая минута, без этого невозможно повысить производительность машины.

Механизаторы тт. Батик и Климов взяли обязательство косить жаткой тысячу гектаров хлебов. Они твердо держат слово. За 13 дней жатку им убрали 750 гектаров пшеницы. Средняя выработка превысила 57 гектаров в сутки.

В соревнование с передовым агрегатом вступили все машинисты и комбайнеры Беловодского района. Скоро вперед выдвинулись новые герои. 23 августа на полях стали бить вывесками листовки: «Вчера машинист Павел Яковлев, тракторист Василий Гичев косили жаткой в колхозе «Искра» 80 гектаров хлебов. Равняйтесь на передовиков уборки!»

Райком партии и его зональные группы по МТС повсюду руководят соревнованием, настойчиво внедряют опыт передовых механизаторов. Партийные организации взяли под контроль работу каждого уборочного агрегата, послали сюда свои лучшие силы. Передовикам уборки здесь вручают красные флажки, переходящие вымпелы, их награждают ценными подар-

ками. Широко практикуется также материальное поощрение за уборные сверх нормы хлеба.

Результаты боевой, целеустремленной работы, проводимой райкомом партии и первичными партийными организациями, не замедлили сказаться. Здесь подавляющее большинство машинистов жаток намного перевыполнило производственные задания. Еще недавно мало известные люди становятся теперь полными героями труда. Механизаторы тт. Хижинский, Захаров, Пожаров, Фокин и многие другие ежедневно скашивают на жаткой жатке по 30—60 гектаров хлебов. Высокая выработка машинистов позволяет району вести уборочные работы почти в два раза быстрее, чем в прошлом году. Колхозы «Путь Ильича», «Красный Октябрь», «Искра», «Молодая гвардия» и другие уже заканчивают косовку зерновых культур.

В Алейском зерносовхозе в первые дни жатки техника использовалась плохо. Партийная организация и руководители совхоза развернули соревнование среди механизаторов, создали для них необходимые условия труда, и выработка резко возросла. Сейчас в совхозе все механизаторы выполняют производственные задания. А машинисты тт. Фролов, Волобуев, Чурина, Беликов в последние пять дней убирают в сутки по 70—80 гектаров хлебов на жатку жатку каждый.

В то же время в крае имеется много МТС, колхозов и совхозов, где средняя выработка на жатку и комбайн не превышает пяти гектаров. Взяв, к примеру, Усть-Каменский район. Здесь имеется около 400 комбайнов и жаток. Но скошено за 20 дней всего лишь 20 тысяч гектаров зерновых культур, или по 2,5 гектара в сутки на машину. Свыше 80 тысяч гектаров хлебов стоит на юрию, хлеб осыпается и прорастает. Выбрав высокий урожай, руководители района успокоились и беззаботно отнеслись к сбору хлебов. В период жатки они упустили из-под контроля работу комбайнов и жаток.

Если в Беловодской МТС каждой жаткой жаткой за сутки убирают по 25—30 гектаров хлебов, то в Отгевской МТС Усть-Каменского района — меньше, — двух гектаров. Происходит это потому, что в Отгевской МТС мало кто занимается организацией уборочных работ. В последние дни августа здесь по различным неисправностям проставало более 30 комбайнов. В

МТС есть участки механики, инженеры, имеются передвижные автомастерские, но механизаторы помощи в поле не оказываются. В разгар уборки, 24 августа, когда на полях этой МТС проставали жатки машин, руководители станции и работники инструментальной группы райкома партии откликнулись в конторе, они полдня решали вопрос о том, на какую работу послать вновь прибывшего инженера.

Массовые простои техники имеют место в Красноярском районе. Секретарь райкома партии тов. Поповцев работает с прохладцей, не мобилизует партийную организацию на напряженную работу. Вместо того, чтобы изучить причины плохого использования комбайнов и быстро устранить недостатки, руководители района каждый день журят бригадиров и председателей колхозов.

В колхозах и МТС района в эти дни много руководящих работников райкома партии и райисполкома, «уполномоченных» и «организаторов», но ни один из них не отвечает за конкретный участок жатки. Они совершают бесплодные поездки от бригады к бригаде, от тока к току, не вникая в причины простоя того или иного агрегата.

Две недели назад в районе побывал первый секретарь Алтайского крайкома КПСС тов. Пысин. Преезжая сюда и другие руководители районных комитетов, они видели крупные недостатки в организации уборки. Что же изменилось с тех пор? По существу ничего. Из 51 тысячи гектаров зерновых культур красноярские колхозы убрали всего лишь 9 тысяч гектаров. Чтобы убрать богатый урожай, достигший местами 150—180 пудов зерна с гектара, району необходимо скашивать по 4—5 тысяч гектаров хлебов в день, а он убирает в шесть раз меньше.

Надо сказать, что Алтайский крайком КПСС терпимо относится к работникам, проявляющим безответственность и благодушие в борьбе за хлеб. В пятую пятилетку августа край не набрал нужных темпов на уборке. Большинство МТС и совхозов не выполняло задания по косовке и уборке хлебов. Плохое использование техники привело к тому, что на полях Алтай еще не скошено больше половины зерновых культур.

Б. АБЕРЧЕНКО.
(Корр. «Правды»).

г. Барнаул.

Плакаты о передовиках сельского хозяйства

КУЙБИШЕВ, 30. (Морр. «Правды»). Отдел пропаганды и агитации Куйбышевского обкома КПСС выпустил серию плакатов о передовиках сельского хозяйства Среднего Поволжья.

Яркий, красочный плакат с портретами лучших механизаторов Куйбышевской области и краткими надписями с показателями их работы гласит: «Учитесь работать у Ни-

кола Курова, Федора Новикова и Александра Билинова».

Остальные плакаты посвящены доярке колхоза имени XIX партсъезда Наталье Теленковой, свинарке колхоза «Красная звезда» Анастасии Сеидовой, чабану сельхозартели имени Ингиса Василья Юну и др. Плакаты красочно оформлены, иллюстрированы портретами передовиков с аннотациями о достигнутых ими успехах в работе.

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

ПРЕОДОЛЕТЬ КУСТАРШИНУ В ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Принятая накануне XX съезда КПСС резолюция об электрификации в течение ближайших пятилеток лет 40 тысяч километров железных дорог СССР представляет собой мероприятие крупнейшего народнохозяйственного значения. Уже с нынешнего года в широких масштабах развертываются работы по электрификации наиболее грузонапряженных участков. Это требует решения большого числа сложных технических вопросов. Первоочередное значение имеет строительство самих электрифицированных линий.

Передовым опытом двухпутной магистрали на электрическую тягу требует капитальных затрат на полумиллиона от одного миллиона рублей. Велика металлоемкость сооружений — только на опоры контактной сети идет на каждом километре до 15—16 тонн стали. Из-за большого удельного веса работ, выполняемых вручную, значительны также трудовые затраты — до 4—5 тысяч и более человеко-дней на километр.

Опыт показывает, что облегчить дело электрификации можно путем внедрения металлобетонных конструкций. Применение, например, экономичных металлобетонных опор позволяет выработать десятки тысяч тонн металла и сэкономить на этом миллионы рублей стоимости электрификации. В текущем году намечено на железобетонные опоры установить 15 тысяч опор, а в будущем году устанавливать в основном только железобетонные опоры. Тем самым ежегодное производство опор сильно возрастет и в юнцу пятилетия достигнет 100 тысяч штук в год. В outlook 1957 году должны быть установлены таких опор больше, чем в начале века на всех железных дорогах Западной Европы, вместе взятых.

При грандиозных масштабах работ правильный выбор опор и соответствующая технология гарантируют существенную экономическую выгоду, а следовательно, и экономический эффект. Между тем министерства путей сообщения и транспортного строительства, не имея практического опыта, сразу стали на

путь кустарничества. Вместо того, чтобы создать мощную специализированную индустриальную базу и принять меры к максимальной механизации всех строительных-монтажных работ, связанных с электрификацией, выбрали путь наименьшего сопротивления — задания розданы по имеющимся организациям и предприятиям и каждому предоставлена возможность решать задачу, как ему заблагорассудится.

Сейчас работы по сооружению контактной сети и других объектов электрификации (начиная с проекта и типовых решений) разбросаны между десятками предприятий и учреждений. Для большинства причастных к этому делу организаций работы по электрификации являются побочными, третьестепенными. Задачи, которым поручено выпускать железобетонные опоры контактной сети, на три четверти загружены изготовлением других конструкций общей обширной номенклатуры. Правда, Министерство транспортного строительства с марта этого года приказало, например, считать Тучковский завод специализированным. Но какова это специализация, если при ежемесячном выпуске всего 1—1,5 тысяч кубометров железобетонных изделий завод в марте готовил различные конструкции 58 типов-размеров, в апреле — 67, а в июне — уже 90!

К массовому изготовлению приняты железобетонные некачественные опоры типов ЖБД и ЖБВ. Экономия металла от применения этих железобетонных опор составляет не более 15—30 процентов. И это — для такого замечательного заменителя металла, как железобетон, который в наши дни обеспечивает экономию металла в три — пять раз!

Мало того. Применяемые типы опор по сравнению с металлическими более трудоемки, а по стоимости дороже. Так, на изготовление железобетонной опоры типа ЖБД затрачивается от 83 до 100 нормо-часов и больше, тогда как на изготовление металлической опоры с бетонным фундаментом затрачивается всего 40—50 нормо-часов. Установила железобетонных опор типа ЖБД сложна и требует закрытия перегона на время в 1,5—2 раза больше, чем при уста-

новке металлических мачт с фундаментом. Вызывает опасения и долговечность этих опор. Кроме того, они нежелательны на вид, затрудняют машинистам электровозов видимость сигналов и пути, особенно на кривых участках трассы.

Подумается, что применение таких опор представляет не внедрение железобетона, а дискредитацию и опорочивание его. Все дело в том, что конструкции опор ЖБД и ЖБВ игнорируют важнейшие достижения последних лет — предельное напряжение и, в частности, струбентов. По сути это псевдосварный день железобетон, тот серый день, когда этот перекрестный строительный материал выступил еще со всеми своими «детскими болезнями» — тяжестью, чрезмерной трудоемкостью, дороговизной, большими запасами прочности (коэффициентом «ненужности»).

Какая же позиция в этом вопросе занимает Главное управление электрификации Министерства путей сообщения? Делая на страницах газеты «Гудок» опытом своей поездки за границу, начальники этой Главного управления берет под сомнение целесообразность применения железобетонных опор, ибо, как он указывает, во Франции отказывались от них и переходят на металлические оцинкованные, якобы «из-за наличия трещинок, которые он и сам видел».

Подобные «трещины» и сомнения во многом и объясняют колоды в отношении к железобетонным опорам. Да и на самом деле, нынешняя примитивная железобетонная опора не страшна металлической. По некоторым участкам, где правительство обязало применять только железобетонные опоры... выдвигают работы чертежи на установку металлических.

Правду об этих прословутых опорах знают и министры тов. Кожанников и его заместитель по новой технике тов. Ленин. Это не мешает им рекламировать применяемые опоры как новую технику.

Недавно на одном из заседаний коллегии этого министерства специально обсуждался вопрос об изготовлении опор. Приводился по существу, что применяемые типы малоэффективны, коллегия обязала, одна-

ко, главным образом все меры к выполнению установленного задания по выпуску 15 тысяч опор все тех же типов ЖБД и ЖБВ! Что это — доведение до конца «опята»? Нет, это просто желание уйти от ответственности за формальное выполнение задания правительства, попытка создать минимое благополучие там, где его нет. А в конце июля, в связи с недостатком аппаратуры периодического профиля, ряду трасс и заводов приказано для опор применять обычную сталь марки «З». Это означает, что металлоемкость железобетонных опор будет примерно в полтора раза больше (!!) металлических.

Можно подумать, что конструкции железобетонных опор высокотехнологичны, типов не имеется. Нет, они есть, но для их внедрения надо идти не по проторенным дорожкам, а новыми путями и, главное, изменить стиль работы Министерства транспортного строительства и его органов. Несомненно лет назад запретились струбентовые расчеты и безразличные опоры дурацкоего сочинения, которые дают экономии металла не менее чем в 3 раза против металлических. Еще более эффективны некачественные струбентовые опоры, дающие экономию металла в 5—8 раз. Нет это и не является железобетоном, а не является бетоном!

Заслуживают внимания также типы железобетонных опор, применяемые за рубежом. Чехословацкая безразмерная опора из струбентов требует всего 41 килограмм металла, то есть дает экономии против металлических в 7 раз! На эту опору, имеющую вес вдвое меньше, чем типа ЖБД и ЖБВ, требуется в 2 раза меньше бетона, а металла — в 4—5 раз. Кстати, чертежи такой опоры с 1954 года лежат в Министерстве транспортного строительства. Почему же не используется этот ценный опыт?

Ничего темпы и работы в деле освоения новой техники у этого министерства не прогрессируют и во многом другом. Так, очень трудоемким делом при электрификации железных дорог является разработка котлованов под фундаменты опор. Эти земляные работы производятся вручную, на каждый котлован тратится 3—5 человеко-дней и более. Еще в 1946 году «Трансхэмптон» запатентовал, а позднее испытал свайные фундаменты разных типов. Они полностью устранили земляные работы, резко снизили время, стоимость и трудоемкость работ. Широко их приме-

ние тормозилось, однако, отсутствием удобного устройства для забивки.

В конце 1955 года Перовский завод изготовил мощный передвижной агрегат на железнодорожном ходу — АВС-1 для вбуривания свайных фундаментов (авторы Федоров, Максимов и др.). Этот агрегат обеспечивает погружение фундамента за 3—4 минуты, а весь цикл работы продолжается 6—8 минут. Обсуждается он лишь рабочими. Трудоемкость операции в 30—40 раз меньше, чем сейчас. И вот полтора не решался вопрос о полнотном испытании новой машины. Наконец, в середине мая двумя заместителями министров по новой технике — тов. Робелем (от Министерства путей сообщения) и тов. Лениным (от Министерства транспортного строительства) — был издан совместный приказ о проведении испытаний на одном из участков электрификации до 15 июля. Срок прошел, но испытания не состоялись.

Небезинтересна история предложения, внесенного в январе 1955 года инженером Ковалевым, о применении вибро-вакуумной установки для копки котлованов. Время на устройство котлована с помощью такой установки исчисляется несколькими минутами. Требуется конструктивно доработать копилет и смонтировать опытный образец, для которого все механизмы, оборудование и материалы давно освоены промышленностью. На докладной записке тов. Ковалева министр тов. Кожанников наложил резолюцию, предлагающую Техническому управлению в пятидневный срок дать предложение. Прошло не пять, а 500 дней, но дело с места не сдвинулось.

При таком «прохладном» отношении к делу, существующему коренному переоснащению транспорта, не удивительно, что на 1 августа Министерство транспортного строительства выполнило годовой план по электрификации только на 38 процентов. Строительство объектов электрификации значительно хуже других обеспечивается рабочей силой и механизмами. Даже в таком хорошо оснащенном тресте, как «Мосдобрострой», ежегодно перевыполняют план, объекты электрификации обеспечены рабочими только на 10—30 процентов, а план на 1 августа выполнен по ним всего на 17 процентов.

Сложные взаимоотношения царят между «хозяйствами электрификации» — обкомы министерств. Задания на проектирование, например, составляет Министерство путей сообщения, а проектированием зани-

мается Минтрансстрой. Таким образом, строители сами выбирают удобные для себя решения, сами составляют смету. Значение фактически унывает руш, хотя почти проекты месяцами рассматриваются в главах обоих министерств. Проект электрификации участка Серпухов — Тула — Сураково (на главном ходу Москва — Донбасс) составлялся с 1953 года, утвержден только в марте 1956 года. И, несмотря на это, основные вопросы строительства оказались нерешенными. Пока разбираться с этой путаницей, благоприятное летнее время было упущено. Теперь выполнение годового плана по этому важному участку составляет 6 процентов. И это под боксом убоих министерств.

Характерно и то, что Министерство путей сообщения еще в 1953 году отменило, как устаревшее, ранее действовавшее техническое условие на проектирование электрификации железных дорог, а новых Технических управление (начальник тов. Самохвалов) и глава по электрификации (главный инженер тов. Иваков) так до сих пор и не ввели.

Нельзя также мириться с такой кустарщиной с медлительностью и неорганизованностью в решении великой программы электрификации железных дорог СССР.

В свое время, когда после окончания войны остро встал вопрос о капитальном восстановлении огромного числа железнодорожных мостов — восстановление быстрым, экономичным и прочным, — по требованию самой жизни возник мощный класс с территориальными трестами — Глазмостострой. Мощный, между прочим, не штатный, а объединением в одном коллективе опытных производственных кадров мостостроителей и проектировщиков, опирающийся на собственную солидную производственную базу. Это объединение, умело маневрируя получаемыми от государства ресурсами, обеспечивало в предельно кратчайшие сроки восстановление тысяч и тысяч мостов.

Таким же путем следует пойти в решении задачи электрификации железных дорог. Электрификацией предстоит заниматься не одну пятилетку, она — наше сегодня и наше будущее, и эти задачи надо решать на базе высокой индустриализации работ и на уровне современных требований.

Инженер Ю. ПОЛЯКОВ.
Старший контролер Министерства Государственного контроля СССР.

«Чёртов круг»

...и другие трудящиеся выражают свою солидарность с этим Заявлением.

СПРАВЕДЛИВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ НАРОДА ИСЛАНДИИ

«В настоящее время вокруг Исландии дуют иные, более свежие ветры, чем атлантические». В таких выражениях шведская газета «Экспрессен» описывала политическую обстановку в Исландии после решения исландского парламента с требованием о выводе американских войск из страны.

После этого решения прошло несколько месяцев, однако, «исландские дела» и по сей день живо комментируются как в официальных кругах стран Запада, так и на страницах ведущих западных газет. Причем, как показывают факты, усилия западной дипломатии направлены на то, чтобы игнорировать ясно выраженную волю народа Исландии, продолжать оккупацию страны и сохранить американскую военно-воздушную базу на исландской территории — в Кефлавике.

Как известно, соглашение от 1951 года, на основании которого в Исландии построена крупная военная база, было названо страной. Западные страны утверждали, что исландцы и их остров, расположенный далеко в Атлантическом океане, якобы угрожают опасности «вторжения». Но жизнь опровергла подобные вымыслы. Никто никогда не думал нарушать покой миролюбивого исландского народа.

Сейчас, когда произошла известная разрядка международной напряженности, присутствие иностранных войск в стране стало особенно нетерпимо.

Все это заставило исландский алтинг (парламент), учитывая настроения народа, ясно заявить о том, что следует положить конец иностранной оккупации Исландии. В решении подчеркивалось, что нынешняя международная обстановка вполне позволяет это сделать.

Патриотическое решение парламента было поддержано широкими слоями общественности Исландии. Однако оно вызвало явное недовольство и беспокойство в кругах Атлантического блока. Американская газета «Брискен сайенс монитор» писала, что Исландия совершила «восстание против НАТО».

После принятия резолюции исландского парламента были предприняты различные попытки «сумерить» общественное мнение Исландии. Так, например, американские военные власти изменили даже надпись на досках около аэродрома в Кефлавике. Теперь эта база называется не американской, как было прежде, а «базой НАТО».

Накануне выборов в исландский алтинг, состоявшихся в июне, различные органы печати западных стран призывали исландских избирателей «образумиться». Однако ничего не помогло. Как писал английский бюллетень «Фриго рипорт», «исландцы возражают не просто против присутствия американцев, но вообще против существования баз...».

На выборах одержала победу та партия, которая решительно выступала против продолжения оккупации страны. Во вновь созданное коалиционное правительство Исландии вошли представители всех этих партий. Министр иностранных дел Исландии Гудмундсон заявил недавно в интервью датской газете «Берлинские тиденде»: «Что касается внешней политики, то мы придерживаемся резолюции, принятой алтингом 28 марта, которая исходит из того, что договор об американской базе в Кефлавике аннулируется».

Дальнейшие события особенно отчетливо показали, что руководители НАТО отнюдь не намерены считаться с волей народа и правительства Исландии.

В начале августа требование Исландии о выводе иностранных войск разбиралось на специальном заседании совета Североатлантического союза, членом которого состоит Исландия.

К какому же выводу пришел совет? Он

принял решение, в котором рекомендует Исландии оставить в силе так называемое американско-исландское «соглашение об обороне» 1951 года. Члены совета даже не затруднились себя выработкой аргументов для оправдания своего требования. Если Исландия, говорится в рекомендации совета, желает себя «защитить», то «возникнет риск ее оккупации и ликвидации ее свобод» (?!).

Позволительно спросить: разве существующая оккупация Исландии и нахождение на ее территории крупной американской военной базы не создают угрозу ее независимости и свободе?

Показательно интервью, данное не так давно руководителем прогрессивной партии Исландии, ныне занимающим пост премьер-министра Х. Нонассоном корреспонденту американского журнала «Юнайтед Стейтс Ньюс энд Уорлд рипорт».

Касаясь последствий американской оккупации Исландии, Нонассон заявил: «Пребывание в течение длительного периода иностранных войск в стране создает угрозу для культуры и независимости этой страны. Национальная принадлежность этих войск не имеет значения».

Миролюбивый народ Исландии бросил смелый вызов политикам времен «холодной войны». Это — знамение времени. Вот почему события в Исландии не ограничивались исландским островом, а вызвали резонанс во всем мире.

Все, что желает дальнейшей разрядки международной напряженности, поддерживает справедливое требование Исландии. А те, кто намерен продолжать политику «с позиции силы», явно встревожились. Отража эти опасения, американский журнал «Юнайтед Стейтс Ньюс энд Уорлд рипорт» писал:

«Как военные, так и дипломатические представители заявляют об опасности того, что примеру Исландии могут последовать и другие страны. Примеру Исландии могут последовать в Марокко, Ливии, на Среднем Востоке и, таким образом, заставят Соединенные Штаты уйти с других баз. Могут даже прорваться скрытые английские стремления избавиться от американских летчиков».

Конечно, такое развитие событий не устраивает проводников политики «с позиции силы». Поэтому-то они нервничают, используют любые методы для того, чтобы затормозить осуществление воли народа Исландии.

Американские газеты неоднократно выражали пожелание, чтобы на Исландию был оказан нажим со стороны других скандинавских стран, в частности Норвегии и Дании. Но Дания и Норвегия сами решительно отвергли домогательства руководителей НАТО о размещении на их территории в мирное время военных баз. Естественно, что норвежская и датская общественность с возмущением встретила подобные «советы». Председатель внешнеполитического комитета норвежского стортинга (парламента) Ф. Му писал в газете «Аверсбергсбюлетен»: «Не дело Норвегии оказывать давление на Исландию. Самое лучшее, что Норвегия может сделать с некоторыми моральными правами, — это посоветовать, чтобы Исландия проводила такую же политику в отношении баз, какую проводит сама Норвегия, т. е. не разрешать размещения иностранных войск на своей территории в мирное время».

Требование Исландии об аннулировании позорного американско-исландского «соглашения об обороне» 1951 года — справедливое требование. На стороне исландского народа — миролюбивые силы всех стран. Его справедливое требование отвечает национальным интересам и укреплению всеобщего мира.

Ю. ГОЛОШУБОВ.

В БРАТСКИХ КОМУНИСТИЧЕСКИХ
И РАБОЧИХ ПАРТИЯХ

Конференция пекинской организации Компартии Китая

ПЕКИН, 30 августа. (Соб. корр. «Правды»). На днях в Пекине закончилась работа второй городской партийной конференции. С докладом на конференции выступил второй секретарь горкома КПК Ли Чжэн. В докладе и в прениях было уделено большое внимание развитию промышленного строительства столицы.

Успехи, достигнутые в промышленном развитии Пекина, позволяли значительно увеличить в нынешнем году выпуск продукции. За первые шесть месяцев нынешнего года рост промышленной продукции в стоимостном выражении увеличился почти на одну треть по сравнению с тем же периодом прошлого года. Государственный план за эти месяцы выполнен на 112 процентов.

Продолая в городе большая работа по социалистическому преобразованию частных промышленных предприятий. Более чем на двух тысячах смешанных предприятий закончена первоначальная реорганизация, повысилась качество продукции, снижались ее себестоимость. Предприятия стали выпускать много новых видов изделий. Поддерживающее большинство кулацкой объединено в кооперативы.

Быстро меняется облик столицы. Там, где недавно были пустыри и дряхлые переулки, теперь возвышаются новые многоэтажные здания. Строится большое количество промышленных предприятий. На стройках все больше применяется новая техника.

Отмечая эти крупные успехи, делегаты партийной конференции по-прежнему подчеркивали также недостатки, намечали пути их устранения. На конференции, в частности, указывалось на то, что была допущена известная спешность при реорганизации отдельных смешанных государственно-частных промышленных предприятий. Такой же недостаток наблюдался и при кооперировании кулацкой.

На конференции было уделено много внимания вопросам партийного строительства. Было высказано пожелание, чтобы городской комитет партии более глубоко и оперативно направлял деятельность райкомов и первичных организаций, занимаясь о развитии инициативы. Многие делегаты критиковали горком за то, что в его руководстве наблюдаются еще бюрократические методы, канцеляризм.

С большой речью выступил на конференции первый секретарь горкома КПК Иан Чжэн. Он подробно остановился на задачах, связанных с улучшением стиля партийной работы.

На партийной конференции выступили восемьдесят восемь делегатов. Затем были выбраны делегаты на восьмой съезд КПК.

Предстоящий съезд Компартии США

НЬЮ-ЙОРК, 30 августа. (ТАСС). Опубликованное сообщение о том, что Национальный комитет Компартии США постановил созвать 9—12 февраля 1957 года национальный съезд партии. Предыдущий съезд состоялся в 1950 г. «Большой перерыв между съездами», — говорится в сообщении, — объясняется арестом многих руководителей партии на основе закона Смитта, политическими репрессиями и преследованием членов партии».

В сообщении указывается, что съезду будет предшествовать дискуссия среди членов партии и на окружных съездах и съездах организаций штатов по всей стране.

Газета «Таймс» бряцает оружием

ЛОНДОН, 30 августа. (Соб. корр. «Правды»). В дни, посвященные на национализацию Суэцкого канала правительством Египта, английская газета «Таймс» была полна воинственного запора. Единственным, что по мнению авторов из «Таймс», должно быть сделано, — это восстановление английского владычества над каналом силой оружия. Идея международной конференции, которая обсуждала бы вопрос о свободе судоходства по каналу, отнюдь не устраивала газету. Переговоры «Таймс» требовала:

«Если совещание все-таки будет иметь место, необходимо, чтобы оно было быстро созвано, предъявляло самые недвусмысленные требования к Египту и с самого начала было согласовано на применение силы, если Насер откажется отступить».

В дни совещания в Лондоне газета несколько примукала. Но совещание кончилось, и редакторы газеты «Таймс», вероятно, считают, что теперь уже можно сбросить наковальню маску. Все те круги английской общественности, которые выступили и выступают против попыток навязать Египту выгодное для колонизаторов решение суэцкой проблемы, попали под обстрел газеты. Газета при этом, однако, не разъясняет, почему она считает «дружбы Англии» только тех, кто не хочет уважать законные права других народов.

Эта новая «спящая» воинственная на-

строения в газете «Таймс» отнюдь не случайна. Газета «Дейли геральд» указывает, что в Англии имеются влиятельные силы, считающие переговоры с египетским правительством «справедливой и войной против Египта». «Я знаю», — утверждает дипломатический корреспондент «Дейли геральд» Нор, — что все это может выглядеть фантастически невероятным. Но я могу только сообщить, что о подобных намерениях совершенно серьезно рассуждают в кругах, которые в другом случае могли бы быть названы вполне ответственными».

Многие органы английской печати спешат отмежеваться от взглядов газеты «Таймс». «Национальный вестник», — пишет автор из «Таймс» газета «Ньюс хроникль», — нельзя допустить, поддерживая старый империализм или боготворя войну».

«Англия восстановит свое величие», — пишет «Дейли уоркер», — отвечая «Таймс», — если она признает, что мы живем в изменчившемся мире. Новые отношения, основанные на равенстве прав, должны быть установлены с бывшими колониями, если мы хотим, чтобы Англия процветала и развивалась в мире». Эта здравая идея встречает все большую поддержку среди простых людей Англии.

В. НЕКРАСОВ.

Нажим и угрозы Запада по адресу Египта

ЛОНДОН, 30 августа. (ТАСС). Западные державы пытаются любыми средствами оказать нажим на Египет накануне встречи президента Насера с главой «Комитета пяти» Незамом, которому поручено довести до сведения главы Египетского государства «план Даллеса», предусматривающий интернационализацию Суэцкого канала.

По данным английской печати, в последние дни из английских портов в Средиземное море прибыли крейсер «Камберленд» и ряд других судов. На острове Мальта, где уже находится 3-я десантная бригада, доставлены части 42-го полка морской пехоты. На острове Кипр (который, как и Мальта, является крупной военно-морской базой Англии) прибыли новые подразделения.

Сегодня газеты опубликовали на видном месте сообщение английского министерства иностранных дел о том, что по просьбе французского правительства Англия разрешила разместить на Кипре контингент французских войск. В заявлении указывается, что французское правительство мотивировало свою просьбу «событиями в

Египте и в зоне Суэцкого канала» и желанием «обеспечить защиту французских граждан и их интересов в восточной части Средиземного моря».

Комментируя сообщения об отправке французских войск на Кипр, газета «Манчестер гардиан» пишет, что «правительство вынуждено прибегнуть к этому. Оно даже бряцает оружием...».

ПАРИЖ, 30 августа. (ТАСС). Вечерние газеты сообщают, что первая партия французских войск в составе прибавительно до тысячи человек уже доставлена на Кипр самолетами сегодня утром. Речь идет о частях десантной дивизии парашютистов и легкой механизированной дивизии. Судя по сообщениям газет, другие части этой дивизии были погружены вчера на морские транспорты и следуют в направлении Кипра.

Газеты не скрывают, что эти военные мероприятия Франции и Англии являются средством нажима на Египет на тот случай, если президент Насер «будет упорствовать в своем нежелании принять... план Даллеса».

Попытка подкупа печати бывшей компанией Суэцкого канала

ПАРИЖ, 30 августа. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня в Париже стал достоянием гласности один скандальный эпизод, показывающий, как цинично бывшая компания Суэцкого канала пытается купить себе поддержку западной печати в целях дезинформации общественного мнения. О подробности этого эпизода сообщила газета «Либерасьон».

Утром 29 августа в редакцию газеты вместе с очередной почтой пришел пакет, в котором оказался письмо от генерального секретаря бывшей компании Суэцкого канала и... чек на сто тысяч франков.

На первой странице «Либерасьон» опубликованы сегодня фотокопии и письма генерального секретаря бывшей компании Суэцкого канала, и чека на сто тысяч франков.

В письме газете предлагается опубликовать распространяемые компанией «коммюнике» и заявления на пресс-конференциях, которые, как известно, представляют весь суэцкий вопрос в искаженном, выгодном для компании свете. В ответ на

особое внимание к такой «информации», тенденциозность которой ни для кого не является секретом, редакции заранее предлагается денежное вознаграждение.

Этот документ — образец системы подкупа печати, столь беззастенчиво применяемой в капиталистическом обществе. Из фотокопии письма видно, что оно отпечатано во многих экземплярах и редакция газеты «Либерасьон» была не единственным получателем подобного послания. Можно предположить, что подобные письма с предложениями компенсации «за издержки» были получены в многочисленных редакциях разных стран.

Как видим, хозяева бывшей компании Суэцкого канала в случае с газетой «Либерасьон» ошиблись адресом.

Скандальная история, о которой сегодня говорит весь Париж, прототипична заведомо тем методам, которыми действуют монополистические круги, фабрикующие сейчас «суэцкий кризис» и пытающиеся навязать Египту так называемый «план Даллеса».

Г. РАТИАНИ.

Перед встречей «Комитета пяти» с Насером

КАИР, 30 августа. (ТАСС). Печать сообщает, что в результате некоего неслучайного послания между представителями так называемого «Комитета пяти» премьер-министром Австралией Маклинсом и президентом Египетской Республики Насером было согласовано, что встреча членов комитета с Насером состоится в Каире 3 сентября.

Руководители делегации Египта неоднократно заявляли о неприменимости для Египта американского проекта, посланного на суверенные права страны. Печать вновь подчеркивает, что согласие Египта на встречу с «Комитетом пяти» не означает принятия Египтом «плана Даллеса» в качестве основы для переговоров.

В БЕЛГРАДСКОМ ОКРУЖНОМ СУДЕ

В югославских газетах опубликовано сообщение о том, что на днях в Белградском окружном суде было рассмотрено дело бывшего политического эмигранта Милутина Райковича. В сообщении указывается, что Милутин Райкович в июне 1948 года, находясь в Швеции по главе югославской команды шахматистов, высказался за резолюцию Информационного бюро коммунистических и рабочих партий и отказался вернуться в Югославию, став впоследствии заместителем главного редактора выходившей в то время в Праге газеты «Нова борба» и выступил с враждебной пропагандой против государственного устройства ФНРЮ. В связи с ухудшением отношений между Югославией и другими социалистическими странами Милутин Райкович в начале 1956 года добровольно вернулся в Югославию. Белградский окружной суд приговорил Милутина Райковича к восьми годам строгого тюремного заключения.

По сообщению газеты «Политика», в пяти годах тюремного заключения приговорены также один из сотрудников газеты «Нова борба» Проан Попович, несколько месяцев тому назад добровольно возвратившийся из эмиграции в Югославию. (Соб. инф.).

ЗА НОРМАЛИЗАЦИЮ ОТНОШЕНИЙ С СССР

МОНТЕВИДЕО, 30 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Империал популар», вице-председатель комиссии по иностранным делам палаты депутатов Национального конгресса Бразилии Ивете Варгас, возглавлявшая бразильскую парламентскую делегацию, которая недавно посетила Советский Союз, выступила в Сан-Пауло по радио. Отметив успехи советского народа, она подчеркнула, что Бразилия необходимо восстановить дипломатические и торговые отношения с Советским Союзом и другими странами социалистического лагеря.

Следствие по делу участников английской шпионской организации в Египте

КАИР, 30 августа. (ТАСС). Печать сообщает, что следствие по делу участников английской шпионской организации в Египте продолжается. Агентство МЕН передает, что, как заявил генеральный прокурор Египта Хафез Сабел, в распоряжении прокуратуры имеются важные документы, свидетельствующие о деятельности английской шпионской сети в Египте.

Вчера были произведены новые аресты. В числе арестованных английских подданных Джеймс Зарб. По распоряжению египетских властей из страны высланы два первых секретаря английского посольства, замешанных в шпионской деятельности.

Как сообщает агентство МЕН, арестованные признались, что шпионская организация, в которой они участвовали, действовала в интересах Англии под руководством некоторых сотрудников английского посольства в Каире.

Суда бесперебойно идут по Суэцкому каналу

Непрерывным потоком идут по Суэцкому каналу караваны судов. 44, 45, 47 кораблей в сутки — такие цифры ежедневно публикуются египетские газеты. А всего за месяц после национализации компании по 160-километровому водному пути, соединяющему Средиземное и Красное моря, прошло 1,369 судов под флагами более чем 30 стран мира. Английский танкер «Бритиш пауэр», японское судно «Салу-Мару», американское «Уорлд гардиан», французское «Анадр», польское «Мир», советское «Вардский» и многие другие без задержек проследовали по каналу.

Работа здесь идет бесперебойно, четко и слаженно. Этот факт уже никто не будет оспаривать. Сообщения агентств крупных пароходных компаний, — передает агентство Франс Пресс из Порт-Саида, — стонд не содержат критических высказываний по адресу Египта. Прежде всего движение судов по каналу является нормальным... Свобода судоходства не нарушалась, а огромный технический аппарат, обслуживающий канал, продолжал работать бесперебойно».

Национальная администрация Суэцкого канала прилагает большие усилия, чтобы обеспечить нормальное прохождение судов в обоих направлениях. Но именно это и не нравится некоторым кругам Лондона и Парижа. Ратую на словах за нормальное и бесперебойное судоходство по этой важной водной артерии, они развязывают активную закулисную деятельность, направленную на создание искусственных трудностей в работе канала. Эти круги утверждают, будто Египет своими силами не в состоянии поддерживать бесперебойное судоходство по Суэцкому каналу и что поэтому не обойтись «интернационализацией» канала. Так готовится новое вмешательство империалистических держав во внутренние дела Египта.

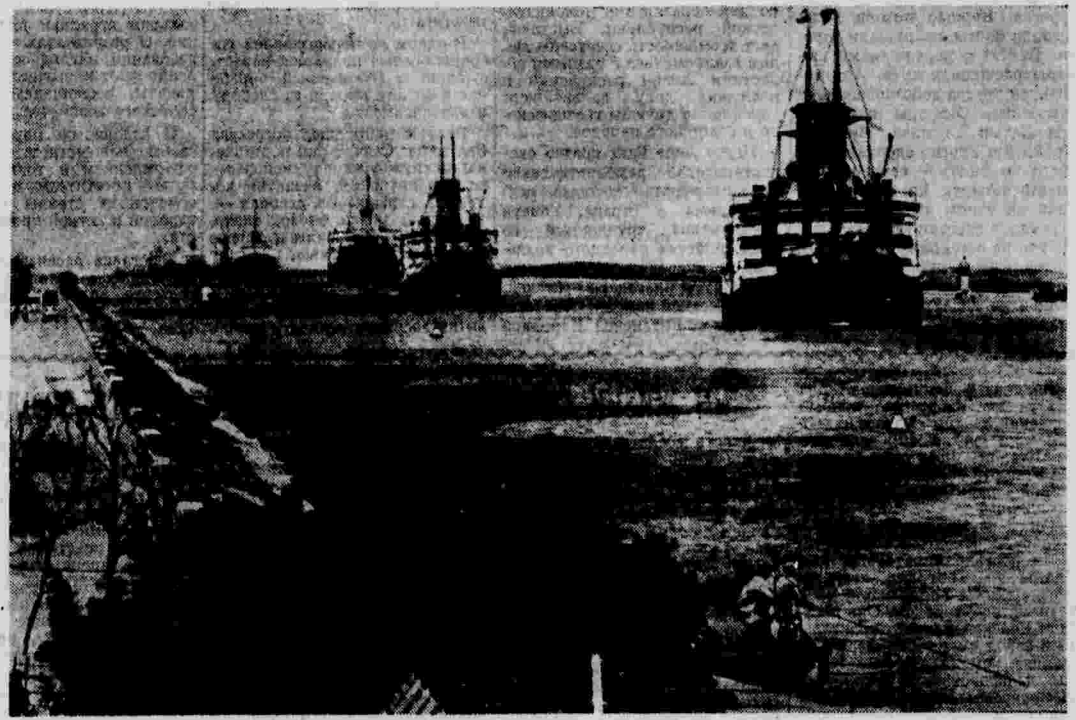
Одним из звеньев подрывной деятельности, направленной против Египта, является нажим бывшей компании Суэцкого канала на технический персонал, в частности лоцманов, обслуживающих канал. Их побуждают покинуть свои посты и та-

ким образом вызвать нарушение судоходства. Компания обратилась с заявлениями с просьбой подписать «заявление о лояльности»: в случае подписания этого заявления она гарантирует им выплату в течение двух или трех лет полной заработной платы, а также соответствующую компенсацию. Сообщения зарубежной печати и агенты со всей очевидностью показывают, что компания действует не только от своего имени.

Комментируя эти действия, турецкая газета «Бин сабах» писала на днях: «Англичане и французы подстрекают своих лоцманов уйти с работы, чтобы затем вызвать хаос на Египет, если будет кака-либо задержка в прохождении судов через канал. Они стремятся, таким образом, подготовить почву для вооруженного вмешательства. По меньшей мере это не свидетельствует о добрых намерениях».

Проводя колонизаторскую политику, бывшая компания Суэцкого канала всегда осуществляла дискриминацию в отношении египтян. Эта дискриминация выражалась, в частности, в том, что компания стремилась не допускать национальные египетские кадры на ответственные посты. В результате большинство лоцманов (всего их здесь более 200), от которых в значительной степени зависит нормальное судоходство в сложных условиях канала, — иностранцы. И естественно поэтому, что, добиваясь ухода с работы всех лоцманов-египтян, бывшая компания рассчитывала вызвать на канал затруднения».

Сообщения о провокационных маневрах бывшей компании Суэцкого канала, стремящейся затормозить судоходство, вызвали возмущение египетского народа. Тысячи молодых людей заявили о своей готовности освоить сложное искусство кораблевождения и стать лоцманами. В адрес национальной администрации Суэцкого канала ежедневно приходило письма и телеграммы египтян, предлагающих свои услуги. В номере от 25 августа каирская газета «Аль-Уахду» сообщает о целом ряде таких предложений. Группа престарелых лоцманов-египтян, находящихся на пен-



Караван судов проходит Суэцкий канал.

сии или в отставке, пишет, что в случае необходимости она готова снова приступить к работе. Свои услуги в телеграмме на имя члена правления Суэцкого канала Юнеса предложили бывшие морские офицеры. Готовы начать работу на канале лоцманы Александрийского порта. 60 египетских лоцманов уже приступили к работе, начато обучение молодежи. Прямая национальная администрация Суэцкого канала заменит лоцманов, покинувших работу, встретит отклик и со стороны многих иностранных специалистов. Однако набор лоцманов за границей натолкнулся на ряд трудностей, и прежде всего на препятствия, чинимые бывшей компанией Суэцкого канала и стоящими за ней кругами.

Египетское министерство иностранных дел сообщило на днях, что Франция и Англия оказывают «дипломатический нажим» на правительство «определенных стран», чтобы помешать иностранным лоцманам подписать соглашения с Египтом. Этот нажим уже дает себя знать. Так, британская газета «Юдейсх дейтунг» пишет, что министерство иностранных дел и транспорта ФРГ стремится помешать западногерманским лоцманам принять предложения о работе на Суэцком канале. Газета отмечает, в частности, что приглашение Египта могло бы принести многие лоцманы Билаского канала, так как предлагаемые им условия весьма благоприятны.

Сейчас, когда египетское правительство дало согласие на встречу с так называемым

«комитетом пяти», правящие круги Англии и Франции пытаются использовать вопрос об иностранных специалистах в качестве нажима на Египет в ходе предстоящих переговоров.

Английская газета «Дейли геральд» подчеркивает, что бывшая компания Суэцкого канала, действуя в сговоре с соответствующими кругами Англии и Франции, хотела бы вызвать кризис и, возможно, попытаться добиться массового ухода лоцманов. Таким путем рассчитывают остановить движение по каналу и получить предлог для открытия агрессивных военных действий против Египта.

Вместе с тем нельзя пройти мимо того факта, что в последние дни в известной части западной печати усиливается шанта-

жистская кампания, все чаще раздается угрозы по адресу Египта. Как видно, кто-то на Западе не оставляет надежды разрешить суэцкий вопрос с помощью силы, не желая считаться ни с суверенными правами Египта, ни с той огромной моральной поддержкой, которую оказывает миролюбивая общественность всех стран правому делу египетского народа.

Прошло более месяца с того дня, когда президент Египта Гамаль Абдель Насер объявил о национализации компании Суэцкого канала. Многие органы печати на Западе предсказывали тогда, что судоходство по каналу вот-вот прекратится, что египетской администрации не под силу управлять таким сложным сооружением. Однако они оказались плохими пророками.

Египетская администрация показала, что она в состоянии управлять Суэцким каналом и делает это ничуть не хуже, чем бывшая компания, контролировавшаяся иностранцами. С первых же дней своего существования национальная администрация канала занялась вопросами улучшения его эксплуатационного состояния. Как сообщают египетские печати, уже составлены планы углубления фарватера канала и расширения его русла, что значительно увеличит пропускную способность этого важного международного водного пути.

Египет надежно обеспечивает свободное плавание по каналу. «Суэцкий канал находится на египетской территории и мы обеспечим безопасность судоходства», — сказал президент Гамаль Абдель Насер.

Все попытки сторонников создания международной напряженности на Ближнем Востоке доказать, что суверенные права Египта на Суэцкий канал являются якобы в противоречии с интересами международного судоходства, терпят провал. Мировой общественностью становится все более ясно, что стремление некоторых западных держав вмешаться во внутренние дела Египта вызвано отнюдь не заботами о развитии экономических связей, а является реваншем старых принципов колонизаторской политики. Никакая макиавелла не может помочь скрыть эти подлинные колонизаторские цели, лежащие в основе «плана Даллеса».

Несмотря на провалы врагов независимого Египта, ежедневно десятки судов на всех частях света беспрепятственно проходят по каналу, над которым реет национальный флаг Египетской Республики.

П. ДЕМЧЕНКО.

Американский журнал о проблеме разоружения

Нью-Йорк, 29 августа. (ТАСС). В журнале «Лейпциг» США «Война и мир» опубликована статья профессора Гарвардского университета о проблеме разоружения.

Подчеркивая, что американский народ не имеет разоружения и использования ресурсов США в мирных целях, автор утверждает, что вооружение в США приобрело огромный размах.

Характеризуя расходы американцев на вооружение, автор приводит следующие данные: в 1955 году расходы на вооружение составили 14,5 млрд. долларов, что является рекордом за всю историю США.

В статье приводятся данные, показывающие, что расходы на вооружение в США в 1955 году составили 14,5 млрд. долларов, что является рекордом за всю историю США. Автор утверждает, что эти расходы являются огромными по сравнению с расходами на образование, здравоохранение и другие социальные нужды.

Сокращение военных расходов, подчеркивает автор, создаст бы условия для улучшения жизни американского общества. Автор предлагает сократить расходы на вооружение на 50% в течение пяти лет.

Рост военных расходов США

ВАШИНГТОН, 30 августа. (ТАСС). Бюджетное бюро США передало для опубликования в печати данные об оборонительном бюджете на 1956/57 финансовый год.

Подготавливая часть всех средств по бюджету — 40,8 млрд. долларов из 69,1 млрд. ассигнована на военные цели (на 314 млн. долларов больше, чем в прошлом бюджетном году). По заявлению бюджетного бюро, военные расходы возрастут «в связи с увеличением количества новых видов оружия и техники».

В военный бюджет входит ассигновка на работы в области атомной энергии, составляющая «рекордную сумму» — около 2 млрд. долларов (на 326 млн. долларов больше, чем в прошлом году). 344 млн. долларов будут израсходованы на создание запасов стратегических материалов и на расширение военного производства. 2,5 млрд. долларов будут израсходованы на осуществление военной части так называемой программы «взаимного обеспечения безопасности» (т. е. программы вооружения союзников и партнеров США по военным блокам). — (Ред.).

На строительство военных в США и за границей по военному бюджету ассигновано 1,974 млрд. долларов. По сообщению бюджетного бюро, в текущем году США будут вести военные строительство более чем в 600 пунктах земного шара.

В сравнении с огромными военными расходами только 3 млрд. долларов будут израсходованы на социальные мероприятия и 4,7 млрд. долларов — на сельское хозяйство, которое, по признанию американской печати, испытывает трудности.

Из сообщения бюджетного бюро видно, что в текущем бюджетном году основная масса бюджетных поступлений будет обеспечена за счет подоходного налога на трудящихся. Государственный долг по бюджетным обязательствам, останется на уровне 272,2 млрд. долларов.

Заявление английского министра финансов Макмиллана

ЛОНДОН, 30 августа. (ТАСС). Вчера в Лондоне состоялась пресс-конференция английского министра финансов Макмиллана.

Основную часть своего выступления министр финансов посвятил политике в отношении повышения заработной платы рабочих за счет снижения прибыли компаний.

Макмиллан заявил, что правительство не имеет намерения вводить налог на прибыль компаний. Он подчеркнул, что правительство будет бороться с инфляцией, но не за счет снижения заработной платы.

Провокация южноазиатских властей

ДЕЛИ, 30 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа, ссылаясь на сообщения иностранных агентств, передает, что индийские власти в провинции Андхра-Прадеш обвинили в провокации южноазиатских властей. Индия обвиняет власти в провокации, ссылаясь на сообщения иностранных агентств.



МОЛОДЕЖНЫЕ КЛУБЫ МИНСКА

МИНСК, 30. (Корр. «Правды»).

С хорошим предложением выступила редакция республиканской газеты «Знамя юности». По ее инициативе для молодежи Минска организован «Клуб любителей музыки». Этот клуб начал работать в помещении Дома культуры профсоюз. Очень интересно прошло первое собрание членов нового клуба. На нем выступили туристы, побывавшие недавно в различных зарубежных странах. Профессор Роговой, писатель Иван Мележ и другие поделились своими впечатлениями о путешествии на теплоходе «Победа» вокруг Европы. Метеоролог тов. Лейкина и работница топиокуночного комбината тов. Кулепова рассказали о своих поездках в Югославию, Англию, Чехословакию. Гости на этом вечере были молодые индийцы, совершающие кругосветное путешествие на мотоциклах.

Вчера состоялось второе собрание «Клуба любителей музыки». Основным содержанием бесед, вопросов и ответов на вечер была тема: «Учись красиво одеваться». Перед юношами и девушками выступили с демонстрацией образов одежды и объяснениями сотрудники Минского дома моды. Вчера же на сцене молодых работников автомобильного завода был создан клуб девушек и избран его совет. Этот клуб станет центром воспитательной и культурной работы среди женской молодежи. Здесь будут регулярно проводиться тематические вечера, будут читаться лекции на различные темы. Организуются кружки кройки и шитья, рукоделия, кулинарии и другие.

Через горные перевалы

МАРГЕЛАН, 30. (По телеграфу).

Только шесть месяцев в году бывают открыты зимние горные перевалы. На автомобильной дороге Ош — Хор-Гор сейчас самая горячая пора: доставляют грузы в Горно-Бадахшанскую автономную область Таджикистана. Ежедневно из Оша на юг отправляются десятки машин. Более двухсот шоферов соревнуются за досрочное выполнение плана перевозок. Лето на Памире было в нынешнем году жаркое. Интенсивно таяли снега и ледники. Горные реки часто выходили из берегов. Бурные потоки воды носили мосты, разрушили дороги. Вместе с дорожниками шоферы расчищали путь. Автомобильная трасса действовала бесперебойно. Шоферы коммунисты Латыш Тажиев, Николай Крайнов и другие сделали в августе по шесть — семь рейсов вместо четырех по норме. На днях на одном из высочайших перевалов внезапно выпал снег. Но это не остановило отважных людей. Сквозь пургу по горным тропам они без остановки двигались на юг. Грузы были доставлены в срок.

На днях в Ленинград второй раз за эту навигацию прибыл польский лайнер «Ватория». Он доставил свыше 400 туристов из Италии, Франции, Англии. На этот раз большинство пассажиров парохода составляли итальянцы.

Гости из Италии съездили в Москву, ознакомились с некоторыми достопримечательностями Ленинграда. Сегодня итальянские туристы продолжили свое знакомство с городом. Они посетили Невский машиностроительный завод имени Ленина, мельничный комбинат имени Кирова, фарфоровый завод имени Ломоносова, Институт переработки крови и другие учреждения. Некоторые туристы побывали на ленинградских рынках, присутствовали на богослужении в одной из церквей города.

Живые, темпераментные, наблюдательные итальянцы охотно делятся своими впечатлениями. Мы никак не ожидали, что получим возможность видеть все, что нам хочется, — говорит врач Джанкарло Спальдари из Милана. — За нами никто не следит, мы бываем, где хотим, и узнаем все, что нас интересует. Посетив замечательный Московский университет и беседу с студентами, я имел воз-

Севернее Сталинграда

На левый берег реки Волги, начинающийся на берегу и выходящий под ногами, словно морской трамвай, пешеходный мост, названный строителями одним из мостов «ходом». Он то поднимается, то опускается между провисшими пролетами воздушной канатной дороги через Волгу. Отсюда, с высоты почти ста метров над уровнем реки, открывается величественная панорама строительства Сталинградского гидроузла.

Внизу, по широкой глади русла, преодолевая быстрое течение, медленно поднимаются пассажирские теплоходы, самоходные баржи, нефтеналивные суда. А вправо и влево от реки к горизонту непрерывной цепью уходят стальные мачты высоковольтных линий электропередач, высится над окрестностью выстроенный в ряд на длинной металлической станине мощный порталынский кран. Слово на муревинке, от сооружения и сооружению движутся тысячи автомашин, тракторов, бульдозеров, скреперов. Дымя и пронзительно посылая, снуют по внутренним путям строительства железнодорожные составы с грузами, мотопоезда с бетоном.

Родина щедро оснастила стройку современной техникой. Иначе сколько десятилетий потребовалось бы для того, чтобы вручную переработать 149 миллионов кубометров земли, смонтировать и установить около 450 тысяч тонн арматуры и металлоконструкций, притогнать и уложить в сооружении почти 7 миллионов кубометров бетона! За время, прошедшее с начала строительства, уже выполнена самая трудоемкая часть земляных работ.

Главная задача нашего коллектива, — говорит начальник управления строительства ГЭС Геннадий Масловский, — состоит теперь в том, чтобы до наступления холодов полностью закончить установку оснований и открыть широкий фронт для установки арматуры и плитобетонных конструкций.

Созданный на строительстве специальный отдел испытаний и исследований новейшей техники в тесном сотрудничестве с научными учреждениями страны и передовыми строительными организациями осуществил немало ценных новшеств. Полностью разрешен сложный и трудоемкий процесс разгрузки и транспортировки цемента

и других сыпучих грузов. Например, только на выгрузке цемента из крытых и специальных вагонов число грузчиков сокращено с 600 до 45, а производственные процессы ускорены в два-три раза. Впервые здесь применены пневматические перегружатели безостановочного действия, которые с помощью податчиков груза на высоту до 36 метров. Затраты на разгрузку сократились втрое. От причалов до бетонного завода на расстоянии 800 метров цемент автоматически подается по трубам с помощью мощных двухкамерных насосов.

По опыту куйбышевцев здесь использованы передвижные бетононасосы, а в бетонозаводах усилены коллективы участия инженера Александра Вилингера установили специальные раздаточные каландры для равномерного распределения бетонной массы по бетонной поверхности. Это непростое дело повысило качество укладки бетона и значительно сократило затраты труда.

Удивительно быстро растут на стройке люди. С необычайной силой и широтой раскрываются их способности. Только год назад с Горьковской ГЭС сюда радомым электростроительством прибыл Михаил Кочегаров. Теперь он лучший бригадир арматурщиков. Его небольшая, сплоченная дружба и вооруженный знаниями коллектив ежемесячно в два-два с половиной раза перевыполняет самые сложные задания. Не прошло и года, как закончила Белорусский политехнический институт Вера Гордечкина, а она уже руководит инженерной частью сооружений гидроэлектростанции на одном из отдаленных участков.

Растет стройка, преобразуется облик Волги. И во всем, что происходит теперь на Волге севернее Сталинграда, — в ускорющемся течении реки, в оведающих бетоном и сталью берегах, в творческих новшествах сотен и тысяч людей — видна могучая поступь нашего времени.

И. АРТАМОНОВ.

(Соб. корр. «Правды»).

Строительная площадка «Сталинградгидрострой».

На снимке: общий вид строительства Сталинградского гидроэлектростанции.

Фото П. Меркулова.

Показ успехов вьетнамского народа

Вчера в Москве, в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького, открылась выставка Демократической Республики Вьетнам.

К 12 часам дня в выставочном павильоне собрались представители общественности Москвы. Присутствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам в СССР Нгуен Лонг Ванг, делегация Отечественного фронта Вьетнама во главе с вице-президентом Буй Ки, сотрудники и сотрудники ряда дипломатических представительств, советские и иностранные журналисты.

Со словами дружеского приветия к вьетнамским друзьям обратился председатель президиума Всесоюзной торговой палаты М. В. Нестеров.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам Нгуен Лонг Ванг в речи сказал, что открывающаяся выставка показывает плоды творческого труда вьетнамского народа, отмечаящего одностороннюю годовщину со дня образования демократической республики. Выставка дает возможность советским людям ознакомиться с жизнью вьетнамской республики и послужит делу дальнейшего укрепления дружбы вьетнамского и советского народов.

Нгуен Лонг Ванг кратко охарактеризовал демократические преобразования, которые осуществляются в стране. Успехи вьетнамских трудящихся во всех областях народного хозяйства и культуры, отметил он, достигнуты благодаря братской, бескорыстной помощи Советского Союза, Китайской Народной



На снимке: в одном из залов выставки.

Фото П. Александрова.

Республики и других стран демократического лагеря.

Орестр исполняет государственные гимны Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза. Нгуен Лонг Ванг перерезает ленту. Выставка открыта.

В одном из первых залов выставки боевые реликвии, повествующие о героической борьбе вьетнамского народа за свободу и независимость.

Великие природные богатства Вьетнама. Сейчас они поставлены на службу народу, используются в интересах развития хозяйства страны. На стеллах — минеральный уголь, олово, апатитовая руда, минералы и другие полезные ископаемые.

Диаграммы, плакаты, экспонаты выставки рассказывают о росте сети железных дорог, развитии государственной и коопе-

ративной торговли, ирригационного строительства, энергоснабжения, деревообрабатывающей промышленности и других отраслей народного хозяйства.

Под руководством Партии трудящихся в стране проведены большие аграрные преобразования. О результатах этих преобразований наглядно представлены многочисленные экспонаты, посвященные успехам сельского хозяйства.

С изделиями, поражающими своим изощрением, искусным оформлением и тонкостью работы, посетители знакомятся в Каскеленском совхозе, осматривая стеллы кустарных изделий и легкой промышленности.

Выставка рассказывает о достижениях в культурном строительстве, здравоохранении, о развитии литературы и искусства.

«О жизни советских людей должны знать всюду»

Генерал южноазиатских турки.

— А я нахожусь под огромным впечатлением того, что увидел сегодня на Фарфоровом заводе имени Ломоносова, — говорит Антонио де Аббондио, большой знаток и специалист в области керамики. — Это прекрасное предприятие. Это высококачественная продукция итальянского искусства. С интересом я ознакомился с новыми образцами, созданными советскими мастерами. Особенно меня заинтересовала литейная машина для производства чашек. Такой машины мне никогда не приходилось видеть.

Это мнение разделяет и комиссар Роландо Форменти. В то же время гости говорят, что, по их мнению, в цехах завода сравнительно тесно. Нам было приятно услышать от главного инженера предприятия, выходящего из цеха, что в настоящее время проводится реконструкция завода.

Живая беседа с итальянскими гостями завязалась в автобусе во время поездки в Петродворец.

с опытом, но и как архитектурное сооружение оно хорошо. Я считаю, что надо всемерно развивать связи между народами, улучшать отношения между странами. Различия в социальных системах не могут служить препятствием.

— Было бы хорошо, если бы такие туристские поездки, как наша, приносили большую взаимную пользу, практиковались чаще, — говорит инженер Антонио Монтанари.

Радужные и гостеприимные русские люди восхитили студента Павла Вилино Монтанари, священника на Милана де Дьянино.

— Советские люди, — говорит священник, — исключительно приветливы. Я слышал об этом и раньше. Теперь я лично убедился в этом.

— Впечатления переполняют нас! — восклицает учительница Мария Леоне из Неаполя. — Мы потрясены увиденным в Москве и Ленинграде, в Кремле, в подземных дворцах метро.

Слушая Карло Парисет из Рима о своих впечатлениях, рассказываем обстоятельно:

КИТАЙСКИЕ АРТИСТЫ В КУЗБАССЕ

КЕМЕРОВО, 30. (Корр. «Правды»).

Вчера закончил свои гастроли в Кузбассе ансамбль песни и танца городов Дальнего и Порт-Артура Китайской Народной Республики (художественный руководитель Ша Цин, хормейстер Гоу Ян-чун). С исключительным успехом прошли концерты ансамбля в Анжеро-Судженске, Кемерове, Прокопьевске и Сталинске, на которых побывало более четырех тысяч человек. Китайские артисты показали отрывки из классических опер, исполнили народные песни и пляски Китая, а также народы Советского Союза. С изумительным мастерством китайские артисты продемонстрировали искусство своего великого народа, и благодарные зрители восторженно приветствовали их.

Во всех городах, где выступали гости, состоялись теплые, дружеские встречи китайских артистов с кузбасскими шахтерами, металлургами, машиностроителями, энергетиками. От имени трудящихся городов Кузбасса артистам были вручены приветственные адреса и памятные подарки. Сегодня китайские артисты выехали в Барнаул, где выступят перед хлеборобами Алтая.

Горняки строят себе дома

ВОРОШИЛОВГРАД, 30. (Корр. «Правды»).

В городах и рабочих поселках Донбасса строятся тысячи жилых домов с помощью общественности. Инициаторы этого начинания — горняки Кадиевской шахты № 6-бис сейчас сооружают 40 двухквартирных домов со всеми удобствами.

На днях новые квартиры получили семьи бригадиров навадообойщиков Ивана Голованя и Петра Жорника, бригадир проходчиков Андрей Макаруч и мастера подземного транспорта Александра Солюмина.

В каждой квартире — три комнаты с верандой, ванной, кухней.

Алма-Ата проводит московских студентов

АЛМА-АТА, 30. (ТАСС). Вечером в стенах Казахстана выехали 400 студентов Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова, принимавших участие в уборке урожая на целинных землях.

Хорошо поработали московские студенты, крепко помогли новоселам. Сейчас весь хлеб в алма-атинских совхозах собран. Только Рославльский, Илийский, Каскеленский, Наскеленский, Аксеновский и Дегерский совхозы сдали государству 10 миллионов пудов пшеницы и сдала еще немало.

— Приятно сознавать, — говорит студент исторического факультета МГУ Владимир Сухоинов, — что в труде, который вложен в этот хлеб, есть и доля московского студенчества.

Студенты механико-математического факультета, работавшие в Каскеленском совхозе, с гордостью везут домой красное знамя, которое вручил им комитет комсомола совхоза. На знамени надпись: «За высокие показатели в социалистическом соревновании на уборке урожая в Каскеленском зерносовхозе в 1956 году».

— У меня было давнее страстное желание посетить Советский Союз. Я опасался, что в СССР не смогу свободно, беспрепятственно знакомиться со всем, что меня интересует. Опасения оказались напрасными. Я вижу все, что хочу, и говорю, с кем хочу. Я увидел, что для нас основная проблема не проблема одежды и роскоши, а проблема культуры и прогресса. Меня поразили высокий культурный уровень советского народа. Во время сердечных встреч с советскими людьми я всюду видел улыбку народа, который удовлетворен своей жизнью. Я увидел, что советские власти, государственные учреждения интересуются всеми вопросами — от самых мелких до самых больших, которые способствуют прогрессу.

Я считаю, что о жизни советских людей должны знать всюду. Надо как можно скорее ликвидировать еще существующее недоверие между странами и народами, сблизить людей всех государств. Я убежден, что обмен туристами может способствовать этому.

А. ВЕДЕНСКИЙ.

(Корр. «Правды»).

г. Ленинград, 30 августа.

«Поезд дружбы» из Австрии

Вчера москвичи встречали на Киевском вокзале «поезд дружбы», с которым прибыло около 300 австрийских туристов — сторонников мира — представителей девяти провинций Австрии. Это люди различных профессий: рабочие, металлурги, железнодорожники, инженеры, врачи, служащие, архитекторы, домашние хозяйки, спортсмены.

От имени австрийских туристов выступил рабочий-металлист из Вены Фридрих Бергер.

— Мне хочется выразить большую радость по поводу сердечного приема, который вы оказали нам здесь, — сказал он. — С тех пор, как мы в Чехе вступили на советскую землю, мы были обременены подлинно дружественным отношением к нам советского народа.

В этот же день австрийские туристы совершили поездку по Москве.

ОТКРЫТИЕ ПЕРВЕНСТВА МИРА ПО ВОЛЕЙБОЛУ

ПАРИЖ, 30. (ТАСС). Сегодня в Париже начался розыгрыш первенства мира по волейболу 1956 года для мужчин и женщин. В соревнованиях участвуют мужские команды 24 стран и женские команды 17 стран из Европы, Азии, Северной и Южной Америки. В соревнованиях участвуют мужская и женская команды Советского Союза (сезонный мир 1956 года).

Сегодня женская команда Советского Союза встретилась с командой Люксембурга и одержала победу со счетом 3:0.

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

ЛЕНИНГРАД, 30. (ТАСС). Сегодня на стадионе имени С. М. Кирова состоялся очередной матч на первенство страны по футболу. Местная команда общества «Трудовые резервы» встретилась с футболистами Центрального Дома Советской Армии.

Игра закончилась со счетом 3:1 в пользу армейских футболистов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

(выпуск 1954 года)

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

4-го тиража выигрышей, состоявшегося 28 августа 1956 года в г. Ужгороде.

Выигрыши выпали на следующие номера серии и облигаций во всех разрядах займа:

№№ серии	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.	№№ серии	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.
180378	35*	5.000	170320	1-30	500
180418	22*	1.000	170406	1-30	200
180525	1-50	200	170514	35*	1.000
180731	1-50	200	170767	06*	1.000
180747	1-50	200	170861	1-30	500
180925	37*	1.000	170906	1-30	200
181213	1-50	200	170935	1-30	200
181238	1-50	200	171093	1-30	200
181292	1-50	200	171098	1-30	200
181306	1-50	200	171112	1-30	200
181385	1-50	200	171228	17*	5.000
181437	04*	1.000	171397	1-30	200
181502	01*	1.000	171417	1-30	200
181679	1-50	200	171450	37*	1.000
181695	1-50	200	171676	1-30	500
181903	24*	5.000	171768	23*	1.000
181955	1-50	200	171876	1-30	200
181963	1-50	200	172024	36*	1.000
182150	16*	5.000	172192	33*	5.000
182335	1-50	200	172293	1-30	200
182552	1-50	200	172332	15*	1.000
182553	1-50	200	172368	36*	1.000
182650	1-50	200	172584	1-30	200
182669	1-50	200	172640	44*	5.000
182737	1-50	200	172759	37*	5.000
182748	47*	1.000	172762	1-30	200
182771	1-50	200	172800	1-30	200
182800	1-50	200	172840	1-30	200
183327	32*	5.000	173482	36*	1.000
183354	17*	1.000	173584	32*	1.000
183388	1-50	200	173584	18*	1.000
183387	22*	1.000	173577	1-30	200
183574	1-50	200	173736	1-30	200
183628	1-50	200	173839	1-30	200
183719	1-50	200	174117	1-30	200
184162	04*	1.000	174191	1-30	200
184210	1-50	200	174191	1-30	200
184234	41*	1.000	174322	1-30	200
184278	1-50	200	174332	1-30	200
184287	39*	1.000	174376	1-30	200
184364	1-50	200	174441	1-30	200
184484	1-50	200	174680	42*	5.000
184500	1-50	200	174885	50*	1.000
184524	25*	1.000	175042	50*	1.000
184581	1-50	200	175149	19*	10.000
184612	1-50	200	175511	1-30	200
184632	1-50	200	175804	11*	1.000
184714	28*	1.000	175898	1-30	500
185574	1-50	200	175922	1-30	200
185600	1-50	200	176076	1-30	200
185719	21*	1.000	176103	1-30	200
185759	1-50	200	176221	1-30	200
185867	06*	1.000	176237	18*	1.000
185932	1-50	200	176586	1-30	200
185985	12*	1.000	176674	15*	1.000
186005	21*	1.000	176912	24*	1.000
186832	42*	1.000	177070	1-30	200
186849	1-50	200	177309	1-30	200
187070	39*	1.000	177336	1-30	200
187142	11*	1.000	177384	1-30	200
187329	1-50	200	177451	1-30	200
187606	1-50	200	177485	1-30	200
187648	1-50	200	177642	1-30	200
187789	1-50	200	178038	1-30	200
187800	1-50	200	178631	42*	1.000
187859	02*	1.000	178344	48*	1.000
187882	1-50	200	178377	1-30	200
187895	1-50	200	178500	1-30	200
187903	20*	1.000	178879	19*	1.000
187890	1-50	200	179012	1-30	200
188003	1-50	200	178945	1-30	200
189153	35*	5.000	178993	1-30	200
189206	1-50	200	179102	1-30	200
189208	1-50	200	179208	1-30	200
189672	1-50	200	179234	1-30	200
189677	1-50	200	179263	1-30	200
189799	1-50	200	179322	1-30	200
189799	1-50	200	179389	42*	1.000
189920	1-50	200	179531	1-30	200
189936	1-50	200	179541	1-30	200
189936	1-50	200	179649	1-30	200
170290	34*	1.000			